

# 【5★福朋喜來登】峴港巴拿雲端黃金橋、會安古鎮中越小奢華 5 日

## 峴港美景 /

### 海天一線越南夏威夷 細白沙灘全球排名第六

峴港這座有著陽光、美麗沙灘的度假勝地，過去越戰期間，可是身為美軍基地的重要港口，綿延30公里的峴港沙灘面向南中國海，擁有無比湛藍的海水，質地細緻的白沙，加上不受污染破壞，徹底擁有不受打擾的度假空間，在歐美遊客眼中，名氣可是媲美美國度假勝地~夏威夷海灘，其水天一色的美象亦不遜色於馬爾地夫！

於2005年被聯合國科教文組織認定為『世界六大美麗沙灘之一』。



全球知名Starwood喜達屋集團旗下飯店之一·鄰近越南最美海岸線

2018全新開幕

FOUR  
POINTS  
BY SHERATON

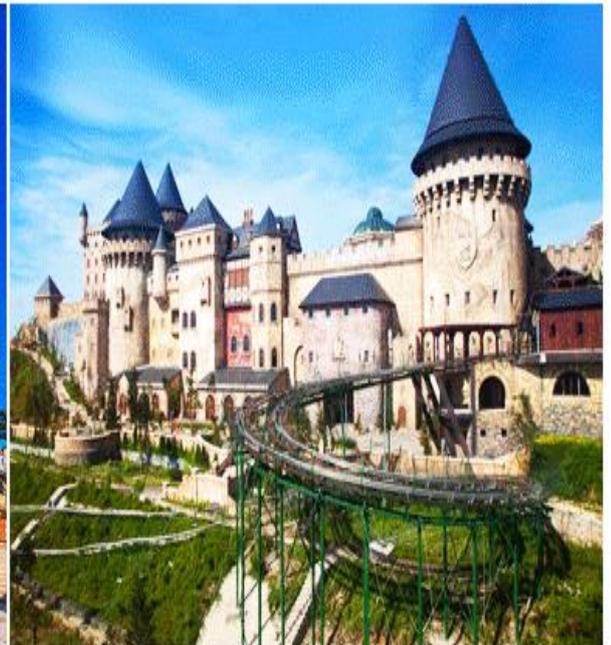
峴港·保證入住4晚 ★★★★★  
福朋喜來登酒店

FOUR POINTS  
BY SHERATON

融合五星級酒店的豪華氣派，展現出時尚新穎的風格，距離峴港國際機場僅 8 公里，地理位置便利，前往各個熱門景點方便快捷，從酒店步行 2 分鐘即可到達碧海藍天的美溪沙灘，而它也被認為是越南最美麗的海岸線，享有“東方夏威夷”之稱。擁有餐廳、室外游泳池和健身中心，另外還提供公共區域免費無線上網、酒吧、酒廊、池畔酒吧和咖啡廳，您可以在這裡度過愉快的假期。390 間客房皆提供浴袍和拖鞋等體貼的設備，以及迷你吧和 LED 液晶電視。房客還能使用咖啡機、泡茶機、免費瓶裝水和保險箱。

[前往官網 ▶](#)





▶ 前往官網 **婆納法國山城 奇幻樂園**  
**Đường lên tiên cảnh**



婆納山纜車、Fantasy Park、小火車遊靜心園+靈應寺、百年酒窖位在峴港市西南方46公里處，海拔1487米，景色壯觀，氣候溫和，是法國殖民時期的避暑山莊，全年氣候涼爽，法式的城堡建築、教堂...彷彿讓您置身於歐洲山城之間。城內更規畫了室內遊樂場數十種遊樂設施、歐洲花園、山洞酒窖、餐廳、紀念品店等許多設施，當然前往這城堡山城，我們要搭乘婆納雲端纜車，擁有世界紀錄最長的單線纜車，搭乘纜車前往山頂，享受著婆納之美。來到婆納山有如來到人間仙境，坐在車廂內看著一望無際的遼闊森林、茂密叢林和瀑布，縱橫溪谷其間，將可以觀看原始的生態，猶如一幅山水畫，為您帶來驚艷的發現。傍晚我們搭乘園區纜車下山，結束的充實的法國山城奇幻樂園之旅。

婆納山纜車2009年被列入金氏世界紀錄全球最長及最高不停站單纜纜車，氣勢不凡。

**峴港《巴拿山》最新景點**

## 巨石黃金橋

### Cầu Vàng Golden Bridge

這座橋樑以其優雅的設計令遊客嘆為觀止，矗立於巴拿山上方海拔1400米處，看似被一雙巨大石手托著的金橋，瞭望周圍鄉村的壯麗景色，金色步道兩旁種了許多石蓮菊花，延伸了近150米，橋樑的設計來自Ta Landscape Architecture的公司，看似是用石頭雕刻出來的，實際上確是用玻璃纖維完成的。黃金橋耗資20億美元，整個建築耗時約一年，於2018年6月對外開放。隨著越南峴港旅遊的熱潮，越來越多人發現峴港這個美麗的城市。



# 會安

## 古城風華 / 一座活生生的歷史博物館，細細品味古城之美

充滿著中國文化色彩濃厚的古城，會安古城於17世紀時東南亞的國際港，也是當地越南主要貿易港。這古老的街道，百年古厝處處顯露了這而獨特的文化氣息，鄰近還有充滿詩意的秋盆河，閒遊古城與河畔，讓您踏著慵懶的步調感受遠離文明的樂活人生，走入古城有如一座活生生的博物館，頓時穿越時空，風華再現。



日本橋又稱來遠橋，西元1593年興建，由日本人建造的木造拱橋。當時這座橋是連結日本城與中國城。橋上有屋頂供遮蔽用，北側建有小寺廟。依據某個故事的說法，這座橋是猴年興建，狗年完成，因此兩側出入口分別由猴子與狗守護。



## 會安古城

Đô Thị Hội An

一座活生生的  
歷史博物館



會安位於峴港市約叁十公里處，充滿著中國文化色彩濃厚的古城，會安古城於十七世紀時東南亞的國際港，也是當地越南主要貿易港。這古老的街道，百年古厝處處顯露了這而獨特的文化氣息，西元1999年的12月被聯合國世界文教組織列為「世界文化遺產」，走入古城有如一座活生生的博物館，聚有百年以上歷史文化。

## 捕魚人家樂遊趣 越南竹籃船體驗

安排體驗乘坐越南傳統獨特竹籃船，探索水椰子兩側寧靜的水道，充分體會越南的當地生活。



## 越南歷史上赫赫有名的占婆王朝 中國的史書曾經贊揚占婆人為 砌磚藝術大師

名列世界遺產之一的美山聖地  
是曾經繁盛一時的占婆帝國的宗教中心  
這個曾經在4-12世紀雄霸越南中部的帝國  
留下許多令人驚嘆的大型印度建築  
其中又以美山聖地的規模最大  
堪與柬埔寨的吳哥寺比擬  
可惜的是經過近代無情的戰爭洗禮  
以致遺跡更形殘破

美山

世界遺產1999



### 【行程特色】

- ◎全程使用“越竹航空公司”桃園直飛峴港，讓您省去轉機之苦，省時又便利。  
(本行程包含 20kg 拖運行李、手提行李 7kg & 來回機上餐)
- ◎渡假勝地、文化之都 - 峴港，越南重要海港之一，被美國國家地理雜誌評選全球 50 個一生中必遊之地。  
美國國家地理雜誌讚其為：陽光地帶，現代文明與自然的完美結合。
- ◎『Ba Na Hills 法國山城』西元 2009 年被列入健力士紀錄全球最長及最高不停站單纜纜車。
- ◎『迦南島會安生態之旅』體驗乘坐越南傳統獨特竹籃船，充分體會越南的當地生活。
- ◎『會安古城』1999 年 12 月被聯合國世界文教組織列為「世界文化遺產」，細心品味沉睡中的古城之美。
- ◎車上礦泉水(每日每人一瓶)、越南風情斗笠、團體照。
- ◎全程『NO SHOPPING』不進購物站，旅遊輕鬆又自在，避免耽誤既定行程！（途中休息站上洗手間不列入其內）



【參考航班】以下為本行程預定的航班時間，實際航班以團體確認的航班編號與飛行時間為準。

航空公司	航班	起飛地點	起飛時間	抵達地點	抵達時間
越竹航空	QH 551	桃園 TPE	13:25	峴港 DAD	15:25
	QH 550	峴港 DAD	08:40	桃園 TPE	12:25

## 【行程內容】

### 第一天 桃園國際機場 → 峴港 🚗 韓江畔 - 峴港地標~龍橋

今日集合於桃園國際機場，搭乘直航班機飛往越南中部第一大城【峴港】，峴港人口約 100 萬，為中部最大的深水港口及商業中心。由於位置良好，港口條件佳，自古以來就是重要的國際港口與轉運站，非常繁榮。此外，峴港亦是 2 ~ 15 世紀國事強大的占婆王國的首都，現今市區和近郊還留有占婆時期的遺跡。



『韓江 Han River』車經過建於 1997 年、2000 年啟用，橋長 201 公尺，為越南第一座旋轉式橋樑（橋面可旋轉供船隻通過），這是峴港人引以為傲的橋樑。而在這夜幕低垂，峴港市(Da Nang)點燈如星河般夜景，充滿了浪漫氣氛，也是當地情人們的遊覽的熱門景點。

『峴港地標~龍橋』2003 年 3 月落成，橫跨漢江東西兩岸，全長 666 公尺，整座橋身以金龍為造型，成為峴港最具代表性的地標，入夜後會搭配著不同顏色的燈光打在龍橋上，顯得更為漂亮，令漢江景致更迷人。

宿： <a href="#">福朋喜來登 Four Points by Sheraton</a> 或 同級	早餐	午餐	晚餐
	X	X	宣山餐廳海鮮餐

### 第二天 峴港 🚗 Ba Na Hills 法國山城 (全球最長最高不停站纜車·Fantasy Park 奇幻樂園·百年酒窖、小火車遊靜心園+靈應寺、巨石黃金橋) 🚗 山茶半島 🚗 魅力峴港~越南音樂大型歌舞秀

【法國山城 Ba Na Hills】位於峴港市約 45 公里處，地勢優美，在此搭乘纜車，纜車長 16545 呎，20 分鐘直達海拔 4239 呎的山上。纜車剛開始攀升，腳下盡是樹林石澗，10 分鐘後以身處於雲海當中，眼前景像猶如身處仙境之中。法國人曾在此建立避暑區，氣候一日四季：早晨春季、中午夏季、下午秋季、夜晚冬季。婆納有遼闊的自然林，溪泉縱橫其間，天氣晴朗時，站在主山頂，可以看見峴港市、容橘灣、美溪海等整個寬廣空間，猶如一幅巨型山水畫。婆納 - 主山區已成為著名旅遊區。旅館、別墅以及其他服務如餐廳、網球場等等配套齊全。遊客上山坐吊纜車抵達山頂，婆納之美在於仰天看不到太陽，晚上看不到星星；續參觀建於頂峰雄偉『靈應寺』，體會靈性之旅，山頂享受度假休閒之美。



『Golden Bridge 巨石黃金橋』這座橋樑以其優雅的設計令遊客嘆為觀止，矗立於巴拿山上方海拔 1400 米處，看似被一雙巨大石手托著的金橋，瞭望周圍鄉村的壯麗景色，金色步道兩旁種了許多石蓮菊花，延伸了近 150 米，橋樑的設計來自 Ta Landscape Architecture 的公司，看似是用石頭雕刻出來的，實際上確是用玻璃纖維完成的。黃金橋耗資 20 億美元，整個建築耗時約一年，於 2018 年 6 月對外開放。隨著越南峴港旅遊的熱潮，越來越多人發現峴港這個美麗的城市。

『Fantasy Park 奇幻樂園』這是一個綜合娛樂主題樂園，擁有多項室內遊樂設施，包括自由落體、攀岩運動、探險鬼屋、侏羅紀公園、5D 電影院、互動式遊戲、碰碰車、旋轉飛碟等等，當然還有許多適合親子的遊樂設施，你可以盡情遊玩。

『LUGE 滑車』一定要體驗最長的戶外斜坡滑車，可以自由控制著滑車，從半山腰搭乘滑車，一路滑行下來，沿著 650 公尺的跑道迅速滑下，全程約 5 分鐘，讓您想一玩再玩。

『蠟像館』館內有許多領域著名人物的蠟像，如電影、音樂、體育和政治等，遊客可以與偶像拍照；如同進入虛擬人物世界一般。(※如需參觀，須現場自付入場券 VND100,000)

『山茶半島』距離峴港市中心約半小時車程，可以鳥瞰整個峴港市。沿途景色不在話下，觀山觀海，各取所需。山上觀音像高達 67 公尺，據說是亞洲第一高，以大理石做成，肅穆非常，旁靈應寺擺設羅漢，姿勢各異其趣!!過去是美軍軍事基地，越戰時期，是北越最畏懼害怕的軍事基地，現在已全部開放。由於地理位置優異，假以時日，必成觀光重要景點。

『魅力峴港 Charming Danang』峴港唯一具有代表性的大型民族風情歌舞表演秀，深度挖掘峴港旅遊文化，越南國服奧黛、斗笠、蓮花、占婆文化等等，透過舞蹈歌唱的形式充分展現越南的人文風俗，從美妙的旋律和動聽的歌聲中體驗越南的民族風情，體驗峴港的城市魅力！

宿： <a href="#">福朋喜來登 Four Points by Sheraton</a> 或 同級	早餐	午餐	晚餐
	飯店自助餐	法國山城美居自助餐	越式海底撈鴛鴦火鍋

第三天 峴港 📍 美山遺址(世界文化遺產) 📍 占婆雕刻博物館 📍 五行山(電梯上下) 📍 粉紅大教堂  
 📍 美溪沙灘 📍 山茶半島

『美山聖地 My Son Sanctuary』為中越最著名的占婆遺址區世界遺產之一。西元 200~1700 年間統領越南中南部的「占婆王國」，於 4 世紀起開始建造，供奉占婆神靈及歷代國王，而占婆神靈中又以占婆王國的守護神濕婆神為主。1885 年由一群法軍在叢林中發現掩蓋的占婆塔群，此地為越南一個時代文化交融的例證，它借鑒了南亞次大陸的印度教建築風格，曾為占婆王國的政治和宗教首都。



雖然越戰期間越共將此據為反攻基地，因此遭受美軍炮火的轟炸，許多遺跡已被破壞，不過遺跡群面積相當大，目前遺留約 25 座建築，遺跡群內可看到壯觀的塔寺、以磚為主要建材，飾以砂岩雕飾，各種人獸石雕活靈活現，可見當時的石雕藝術以相當良好，所以美山勝地仍是這區域保留最完整的占婆遺跡，1999 年已列為世界文化遺產，整個占婆建築有著獨特的細緻美感，初到此地有種在越南驚見吳哥窟的感覺。

『占婆雕刻博物館 Cham Museum』建於 1915 年。館內保存越南黃平省至平定省一帶出土的 7-15 世紀占婆石雕和陶雕，有近千件大大小小的美術精品。這些複雜雕刻的沙石文物都是從越南各個地區出土的文物，很值得專程到峴港來參觀。展館內有一具美山占婆的復原模型，據說這間博物館的造型便是仿用了占婆塔式的建築風格，並在外牆塗上黃色，讓其在鬧市中顯得更是顯眼。

『五行山 Marble Mountains』欣賞越南中部秀麗的山水風景；此山乃根據五行來排名：金、木、水、火、土的五座山，其中以水山最大最高也最著名。水山上有不少寺廟和洞穴，昔日占婆族佔領時期是崇拜印度神祇的聖地，如今已被改建為鎮山廟宇，同樣也保留了戰爭時的痕跡，這些磨滅不了的歷史無時不在告誡著人們戰爭的殘酷和無情。

『粉紅大教堂』法國殖民時期歌德式建築的天主教堂，建於 1923 年，整座教堂的外牆以粉紅色為主，為越南中部最大的西方教堂，是法國殖民時期的建築作品，因塔頂上有個公雞的風向標誌，當地人又稱公雞教堂。在藍天白雲之下，陽光撒落在粉紅教堂上如糖果般的繽紛。

『美溪沙灘(原名:山水海灘)』探索全球六大細白沙灘之一，並素有越南黃金海岸的美稱！美麗迷人的浪漫景色令您流連忘返！全長約 36 公里的海岸線。1965 年越戰爆發的時候，峴港由於有著水深港寬的地理優勢，於是便順理成章成為美軍率先登陸的地方。對於曾經參與越戰的美國人來說，此海灘的記憶可以說是相當複雜。這裡曾經是休閒聚集的地方，是最受觀光客歡迎。對大自然造物者的神奇力量由內心發出由衷的讚歎！

『山茶半島』距離峴港市中心約半小時車程，可以鳥瞰整個峴港市。沿途景色不在話下，觀山觀海，各取所需。山上觀音像高達 67 公尺，據說是亞洲第一高，以大理石做成，肅穆非常，旁靈應寺擺設羅漢，姿勢各異其趣!!過去是美軍軍事基地，越戰時期，是北越最畏懼害怕的軍事基地，現在已全部開放。由於地理位置優異，假以時日，必成觀光重要景點。

宿： <a href="#">福朋喜來登 Four Points by Sheraton</a> 或 同級	早餐	午餐	晚餐
	飯店自助餐	GODA 餐廳-中越式料理	峴港 SoHo 自助餐

第四天 峴港 📍 迦南島生態之旅 📍 捕魚人家樂遊趣~越南竹籃船體驗釣螃蟹  
 📍 會安古城(世界文化遺產) - 古城下午茶+燈籠教室 Diy - 夜遊會安古城

【迦南島】位於會安對岸，會安秋盆河一條發源於寮國與越南邊境地帶橫穿越南的河流，河邊水鄉景色美不勝收。秋盆河會安這側商鋪林立；對岸也就是迦南島還尚未開發，是一片相對原始的自然生態風光，岸上密布著水椰林、檳榔樹，島上居民大多以捕魚及木雕維生。



『會安竹籃船+體驗釣螃蟹樂趣』今日安排體驗乘坐越南傳統獨特竹籃船，探索水椰子兩側寧靜的水道，是一片相對原始的自然生態風光，岸上密布著水椰林、檳榔樹，島上居民大多以捕魚及木雕維生，充分體會越南的當地生活及體驗釣螃蟹樂趣。

【會安 Hoi An】位於峴港市約 30 公里處，充滿著中國文化色彩濃厚的古城，會安古城於 17 世紀時東南亞的國際港，也是當地越南主要貿易港。這古老的街道，百年古厝處處顯露了這而獨特的文化氣息，西元 1999 年的 12 月被聯合國世界文教組

織列為「[世界文化遺產](#)」，走入古城有如一座活生生的博物館，聚有百年以上歷史文化。

「[進記古宅 Tan Ky House](#)」是會安最古老也是保留最完整的古宅之一。該建築興建於 19 世紀初期，表現出 17 世紀時居住於會安的中、日、越三大民族的文化特色融合。根據記載晉家族在 16 世紀末期淪為中國的政治難民，因此舉家遷移到越南，而這棟商宅便花費了 8 年的時間建造，至今依然保持原始風格。古宅的狹窄的門面是商家，內部空間狹窄，後方的小天井則直通河流，這是方便讓當時的商人在洪水氾濫時，方便將貨品搬運到二樓之故。然而中國對越南在建築、藝術及文學上的強烈影響，在此處處可見。

「[廣肇會館 Quang Dong](#)」建於 1786 年，此會館由廣東商人與肇州同鄉所興建的，正殿供奉關公，入口處兩側更繪有桃園結義和關公千里送嫂的彩圖，會館內還有一座華麗的水池，用磁磚與陶瓷鑲出精緻的九頭龍像。

「[福建會館 Phuc Kien](#)」為族群集會所建，之後成為供奉媽祖的寺廟，在此可以看看精巧的壁飾、雕像身上紅色及綠色的外表、中國帆船的複品。

「[日本橋](#)」又稱來遠橋，西元 1593 年興建，由日本人建造的木造拱橋。當時這座橋是連結日本城與中國城。橋上有屋頂供遮蔽用，北側建有小寺廟。依據某個故事的說法，這座橋是猴年興建，狗年完成，因此兩側出入口分別由猴子與狗守護。

漫步於會安古城，民家、會館、寺廟、市場、碼頭等等不同樣式的建築集中於古城，為中古時期象徵東方的城市提供一個最佳例證，彷彿時光倒流。欣賞十七世紀古港，古老的街道，百年古厝處處顯露了這而獨特的文化氣息。



【[會安燈籠 DIY+下午茶](#)】特別安排實地體驗自己動手製作燈籠的民俗技藝，並享受悠閒的下午茶。

『[夜遊會安古城](#)』一盞盞由當地婦女巧手所糊成的燈籠，點燃古城最嫵媚的氣質，令人心動，似乎給人一種回到古代的錯覺。古鎮內更有洋人街，聚集餐廳、酒吧及獨特風情的商家小店，伴您渡過一個緩緩的南洋的夜晚。

宿： <a href="#">福朋喜來登 Four Points by Sheraton</a> 或 同級	早餐	午餐	晚餐
	飯店自助餐	迦南島海鮮火鍋風味	古城風味料理

## 第五天 峴港 → 桃園國際機場

今晨於飯店享用過早餐、整裝行李後，專車前往峴港機場，帶著依依不捨的心情，搭機返回溫暖的家。結束此趟充滿感性的發峴中越之旅。

宿：溫暖的家	早餐	午餐	晚餐
	飯店自助餐	機上簡餐	x

※上述行程順序、內容僅供參考，實際狀況如遇不可抗拒因素而變動，請依當地旅行社安排為準※



**越南峴港落地簽證準備資料：**1.中華民國護照正本(六個月以上有效期) 2.兩吋彩色照片(需白底)一張

**越南(觀光)免簽證國家：**印尼、馬來西亞、新加坡、泰國、緬甸、柬埔寨、寮國、菲律賓、汶萊、日本、韓國、挪威、芬蘭、丹麥、瑞典、俄羅斯、英國、法國、德國、西班牙、義大利。

★越南政府針對“未滿 14 歲小孩”(不分國籍)，須與父母或法定監護人同行，方可入境越南，若不是與父母或監護人入境越南，皆需準備父母或監護人同意小孩跟同行者入境越南的委託書！

P.S.關於委託書的部分，旅客須先至越南駐台辦事處申請相關手續。

【**自費行程參考**】◎峴港腳底+熱石按摩(90 分鐘含小費) NT\$ 1000

### 【備註】

※此行程報價只適用持中華民國護照旅客。如旅遊途中旅客需脫隊不參加行程，請補脫隊費用每人每天美金 20 元(須於出發前決定)。脫隊行程內容視同放棄，不予退費！

※匯率：大約 1 元台幣約可換 700~750 越盾，1 元美金約可換 21,000~22,000 越盾。

※時差：比臺灣慢 1 小時。

※中南半島廁所休息站，皆賣當地藝術品或當地土特產，並非特定購物點。

### 【越南小費參考】

◎床頭小費：每間房間每天 20,000 越盾

◎觀光電瓶車或三輪車小費：每人 20,000 越盾

◎行李小費：每件行李每次 20,000 越盾

◎迦南島竹籃船遊船小費：每人 20,000 越盾

◎按摩小費：您可視按摩師的服務品質或專業水準而彈性給予，建議每人(60 分鐘 100 台幣 & 90~100 分鐘 5 美金)。

在東南亞給小費是一種友誼的表示，請以紙鈔為宜《因為當地人認為硬幣是給乞丐的》

◎國外旅遊期間：對於司機、導遊、領隊，應酌量給予小費以示鼓勵。

《本行程不論派遣領隊與否，小費部份均建議每人每天小費共約新台幣 200 元，五天共新台幣 1000 元》