

賀歲享趣四國 道後溫泉・大步危遊船 伊予灘鐵道五日



特別
安排



伊予灘
ものがたり
大洲編

豪華舒適的六星級觀光列車
帶您悠閒地從不同的角度欣賞愛媛美麗海景



保證
前往



{千年古湯・溫泉街散策}

道後溫泉

入住道後溫泉區飯店～帶您造訪「神隱少女油屋」
一同尋找湯婆婆及千尋的身影



四國
名湯



道後溫泉

加



土佐溫泉

或



高知天然溫泉

保證
入住

茶玻璃

道後第一座頂樓露天溫泉～感受松山的獨特魅力



保證
入住

三翠園

高知城下的天然溫泉・舊土佐藩主山內家下屋敷跡





初詣參訪聖地

{ 台灣春節不妨也來參拜日本人一生必去神社 }

—— 金刀比羅宮 ——



搭乘纜車～鳥瞰四國美景—— 松山城



日本現存十二天守之一 高知城

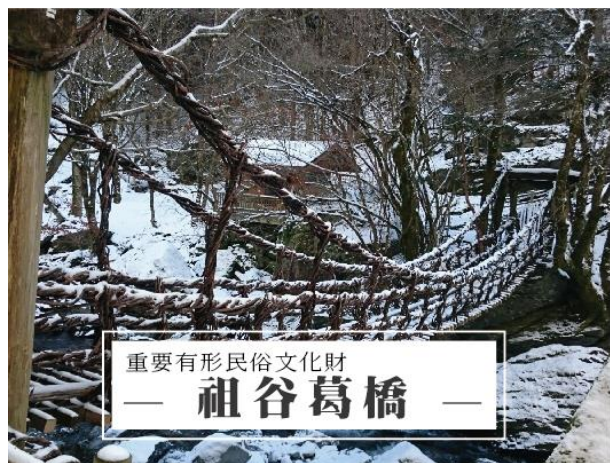


世界
星級

瀬戸内島波海道

CNN評選為「世界上最出色的七大自行車路線」

米其林評選為「一星級行車路線」



重要有形民俗文化財
— 祖谷葛橋 —



祖谷
秘境

祖谷秘境～遊船
— 大步危峽谷 —



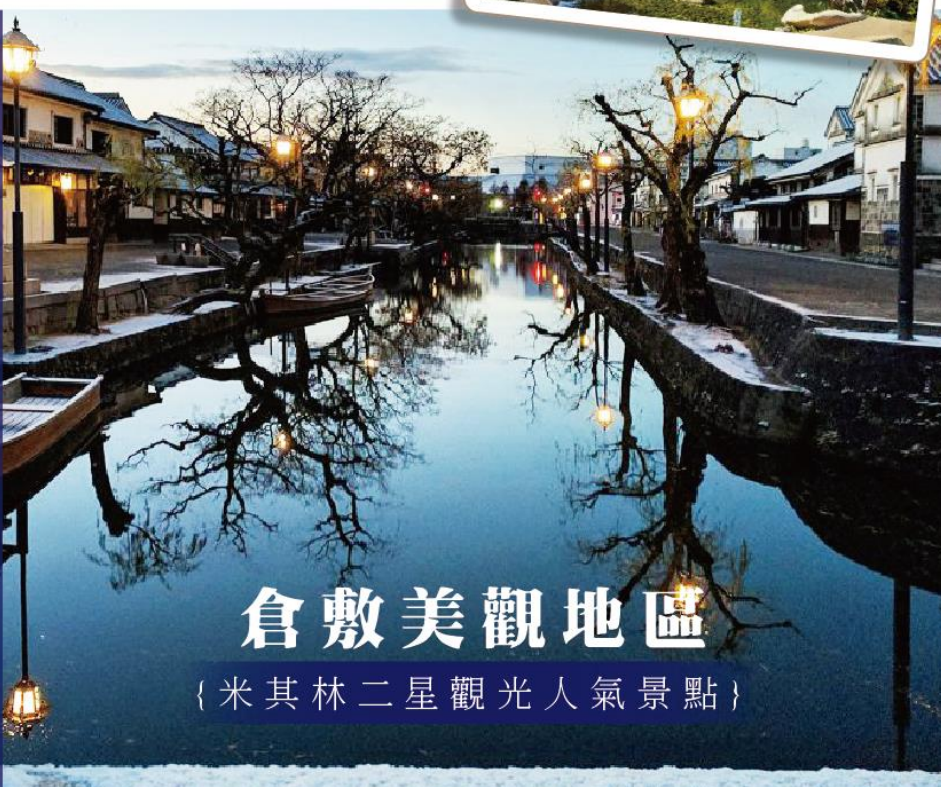
三大
名園

{ 日本三大名園之一 }

岡山後樂園



世界
星級



倉敷美觀地區

{ 米其林二星觀光人氣景點 }

【行程特色】

- ★ 特別安排搭乘尊榮**四國伊予灘物語鐵道**，豪華舒適的六星級觀光列車，帶您悠閒地從不同的角度欣賞愛媛美麗海景，體驗當地風土人情。
- ★ **保證住宿道後溫泉區飯店**！帶您造訪「神隱少女油屋」一同尋找湯婆婆及千尋的身影；或是前往欣賞『少爺音樂鐘』，每到整點時分，在叮叮噹噹的音樂聲中，形形色色的人偶陸續登場，隨著繽紛的音樂擺動，多麼輕快愉悅！
- ★ 大步危峽谷體驗天然的秘境溪谷，高山斷崖，連綿聳立剛中帶柔的壯麗，令人讚嘆不已。
- ★ 造訪四國名城～高知城，松山城。
- ★ 前往日本著名神社～金刀比羅宮，日本人一生至少要來朝拜一次的金刀比羅宮。
- ★ 日本四國名湯巡禮：3000 年古湯～道後溫泉、高知天然溫泉或土佐溫泉。
- ★ 全程輕鬆旅遊不進免稅店無購物壓力，讓您旅遊渡假玩得盡興。
- ★ 貼心提供全程車上 WIFI 網路，讓您輕鬆打卡上傳、隨時與好友分享旅遊的樂趣。
- ★ 團體依天數承保每位旅客，500 萬旅行業責任保險及 20 萬意外傷害醫療險(※依規定 14 歲以下 70 歲以上之旅客,限額投保 200 萬旅行業責任保險及 20 萬意外傷害醫療險)



航班時間

出發日期	班機編號	起飛城市	抵達城市	起飛時間	抵達時間
去程	台灣虎航 IT214	桃園	岡山	1110	1435
回程	台灣虎航 IT215	岡山	桃園	1555	1800



行程內容

第一天	台北→桃園機場→岡山桃太郎空港➡岡山飯店
今日集合於桃園機場，搭乘飛機前往被稱為晴天之國的【岡山】吧！位於西日本中央部的岡山，有著得天獨厚的氣候，產出的水果特別甜美。在此區又有許多日本歷史文化建築，豐富多變的自然景觀，就讓我們來趟視覺與味覺的“心”體驗～今日養精蓄銳，準備翌日精彩豐富的旅程。 貼心小叮嚀： 行車時間參考：	

岡山空港→(45分)岡山市區

餐 食： (午餐)機上用餐(晚餐)方便逛街自理

住 宿： 岡山三井花園飯店 或 岡山 ANA 飯店 或 華盛頓廣場飯店 或 同等級

第 二 天

岡山 日本三大庭園之一～岡山後樂園 世界最大規模雙層跨海大橋 瀨戶大橋紀念館～搭乘迴旋電梯鳥瞰瀨戶內海風光 ★日本著名神社～金刀比羅宮～登高眺望讚岐平原 碩果僅存的重要文化財～高知城(入天守閣參觀) 高知商店街散策 高知飯店



【日本三大庭園之一～岡山後樂園】日本三大名園之一，西元 1686 年（貞享 3 年）江戶時代的大名岡山藩主池田綱政為了靜心養身和接待賓客所建造的庭園，至今已有 300 多年的歷史，佔地面積達 13 萬多平方米。整個庭園的設計採借景法之池泉迴遊式庭園，以操山、岡山城做為背景，唯心山及澤池為中心所建的一座林泉迴遊式庭園。

【瀨戶大橋紀念館】瀨戶大橋是橫跨瀨戶內海、連結本州岡山縣和四國香川縣之間 5 個島的 6 座橋的總稱，橋樑全長達 9.4 公里，花費約 10 年歲月建造，於 1988 年開通。橋樑是上下 2 層結構，上層是 4 車道瀨戶中央汽車道，下層是 JR 車道，是世界最大規模的公路鐵路並用橋。瀨戶大橋由 3 座吊橋、2 座斜拉橋、1 座桁架橋組成的雄姿甚為壯觀，每週六和節日等夜間會有彩燈裝飾。與白天所見趣味迥異，彩燈妝點的瀨戶大橋非常美麗，是人氣很高的夜景景點。建在香川縣一側橋頭的瀨戶大橋紀念公園，這裡包括有展示瀨戶大橋建造工程技術的瀨戶大橋紀念館、運動設施、文化設施等。在此我們會搭乘旋轉電梯可以 360 度的鳥瞰瀨戶內海及瀨戶大橋美麗的風光。

【一生必遊景點～金刀比羅宮】金刀比羅宮供奉大物主神，掌管五穀、醫療、海運，參拜金刀比羅宮的狂潮甚至直追三重的伊勢神宮，在交通極不方便的古代，無數平民千里迢迢、翻山越嶺，只為一圓畢生的願望。託人代為參拜的「代參」時有所聞，因種種原因而無法踏上參拜之路的人，將家裡的狗託付給前往參拜的親朋好友，讓狗代替自己參拜金刀比羅宮，至今仍可見大名鼎鼎的「金刀比羅犬」。金刀比羅宮位於象頭山腰，要到本宮必須走上 785 階，而一直到最裡面的奧社則總共是 1368 階，長長的參道石段走來頗為費力，沿途的商家都會很貼心地在店門口擺放竹丈，借訪客使用，只要循著沿路下來時，記得歸還就可以了。

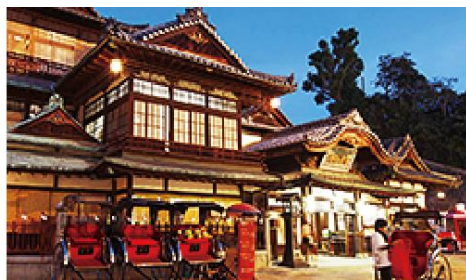
【高知城】高知城在江戶時代是土佐藩的藩廳，現存的天守閣、本丸御殿及瞭望守備塔等，以及在 1727 年大火未被燒毀的追手門合計共 15 棟建築，幸運躲過了明治維新時的廢城令及第二次大戰的影響留存至今，是百大名城唯一本丸內建築得到完全保留的城郭。此行特別安排登上天守閣參觀，可以遠眺高知平原到太平洋的美景，想像當年城主居高臨下的雄心壯志。

貼心小叮嚀：

1. 今日遊覽金刀比羅宮，請穿著輕便的鞋，讓您行走更方便舒適，抵達本宮約 785 個台階，請斟酌個人腳程，路旁的輔助杖可以幫助您走的更穩，當然您不想上山參拜，也可在表參道兩旁的商店街逛逛，也會有意想不到的收穫喔～。

2. 行車時間參考：岡山→(15 分)岡山後樂園→(1 小時 10 分)瀨戶大橋紀念館→(40 分)金刀比羅宮→(1 小時 40 分)高知城→(10 分)高知三翠園

餐 食：	(早餐) 飯店內用 (午餐) 道地讚岐烏龍麵 (晚餐) 飯店內高知皿鉢鄉土料理
住 宿：	高知三翠園飯店 或 土佐御苑飯店 或 松榮園 或 同等級 (兩人一室)
第 三 天	高知 ㊦★【日本三大奇橋】祖谷葛橋 ㊦★日本三大祕境一祖谷溪～大步危峽谷遊船 ㊦日本三大連立式平山城～松山城公園 (來回纜車、不入天守閣) ㊦米其林☆☆☆景點～道後溫泉街散策一神隱少女油屋、少爺音樂鐘、道後溫泉本館～漫步溫泉商店街～體驗足湯～日本最古老道後溫泉



【祖谷葛橋かずら】日本國家和德島縣的重要有形民俗文化財，又名【蔓藤橋】。橋長45公尺、寬2公尺、高15公尺，是由葛藤編造而成的，渡橋時搖搖擺擺，驚險無比。據說在源平戰爭中失敗的平氏族人藏身於祖谷溪，為了逃避源氏的追殺因而搭建隨時可以斬斷追兵去路的藤製吊橋。現在為了安全上的考量，每三年會更換一次葛藤。遊客前來遊玩時，採用由北至南單向通行的渡橋方式，步行時的晃動，再加上橋下清晰可見的溪流令人震撼不已。

【秘境祖谷溪】素有日本三大秘境美稱，也是米其林綠色指南的星級推薦旅行地跟美國著名旅遊雜誌「Travel+Leisure」選出的50個最佳旅行地點。因吉野川上游支流的「祖谷溪」流經了四國的山脈，而形成天然的秘境溪谷，祖谷川河水充沛、河床寬大，兩岸的高山斷崖連綿聳立，初夏時節的新綠或是深秋時的紅葉天，更添剛中帶柔的壯麗；同時也因為地形而切割出令人讚嘆不已的小步危大步危峽谷奇景。

【大步危溪谷遊船】「步危」是用來形容大步走也危險小步走也危險的山崖之意，而峭立的岩石像刀砍斧削一般。在高知與大步危之間的山谷風光相當壯麗，雖說搭乘遊覽車也可以好整以暇地把沿途峽谷景觀慢慢看個夠，但本公司特別安排各位貴賓，乘坐從大步危啟航的遊船，可以更近距離地欣賞到溪谷的美景。還可以觀賞到經過兩億年溪水沖刷形成的蝙蝠岩和獅子岩等奇岩怪石。

【松山城公園】建於1627年，和姬路城、和歌山城共列為日本三大連立式平山城，特徵是除了大天守閣外還有數個小天守閣互相連接看起來更為壯觀，天守閣的最上層是觀景眺望的最佳場所。登城方式可以選擇步行或是搭乘纜車，我們特別安排搭乘纜車，當纜車緩緩升起，伊予平野、石鎚山、瀨戶內海...等美景映入眼簾，讓人感動不已，每當春暖花開櫻花飛舞、秋天時刻楓葉遍遍詩意盎然，讓松山城在不同的季節散發出她迷人的味道。

【道後溫泉街散策】來到這裡一定要參觀的是著名的道後公共溫泉湯屋「道後溫泉本館」，因日

本天皇、文學家夏目漱石下榻而聲名大噪。古樸的三層木造建築物，也是當年宮崎駿動畫「神隱少女」湯婆婆的油屋取景地之一。另外，道後溫泉車站前的放生園中，現在已成為道後代表性地標的「少爺音樂鐘」，從早上八點到晚上十點，每到整點時分，在叮叮噹噹的音樂聲中，形形色色的人偶陸續登場，配合悅耳旋律精采演出，吸引在場每位大人小孩的目光。

貼心小叮嚀：

行車時間參考：高知→（1 小時 20 分）祖谷葛橋かずら→（20 分）大步危溪谷遊船→（2 小時 30 分）松山城→道後公園→（10 分）道後溫泉街

餐 食：	(早餐) 飯店內享用(午餐)大步危香魚料理(晚餐)飯店內日式會席料理或豪華和洋式自助餐
住 宿：	道後茶玻璃飯店 或 道後大和屋 或 同等級（兩人一室）
第 四 天	道後溫泉 ㊦ 尊榮六星級觀光列車～伊予灘物語鐵道～大洲編(松山至伊予大洲) ㊦ 欣賞瀨戶內海風光～島波海道～「四國八十八景」龜老山展望台 ㊦ 四國仿日光東照宮翻版～耕三寺、地中海風情～未來之丘 ㊦ 倉敷

【伊予灘物語鐵道】伊予灘物語列車別出心裁的車身設計，以伊予灘夕陽為發想的漸層暗紅色（茜色）系，加上象徵松山代表產物柑橘活力十足的黃金色基調搭配，同時帶有懷舊與現代感的特殊風情，讓人看了眼睛為之一亮。坐在舒適的車廂中，眺望只屬於愛媛的海岸線，海天一色的景致，一望無際的伊予灘，沿途居民的熱情歡迎，邊享用著美味的咖啡點心，沉浸在浪漫氛圍中，留下屬於自己的感動鐵道之旅！

「大洲編」這段車程同時也是鐵路迷必到的朝聖行程，從松山開往伊予大洲的停靠站——「下灘站」因為攝影師真島滿秀為JR「青春18車票」拍攝的宣傳海報而大紅，在車站月台上直面一覽無遺的伊予灘，列車特地在此停留八分鐘，您定能拍到令您滿意的代表照片。

※2 小時左右的車程、除了欣賞沿途秀麗風光之外，也讓各位貴賓能在列車上享用早餐。

早餐的食材基本上都以當地作物為主，以愛媛砥部燒特製的器皿裝盛。(餐食限制請依列車規定，恕無法提供特殊餐食，如素食或不吃牛肉或兒童餐等，敬請諒解！報名前請先斟酌理解。) 您可以邊賞海景邊享用美味的地產好食及愛媛道地的藝術氛圍和鄉土人情。

【島波海道】瀨戶內島波海道（しまなみ海道）的起點是本州廣島縣尾道市，沿途經向島、因島、生口島、大三島、伯方島、大島六座島嶼，終點則是四國愛媛縣今治市，是連接本州與四國的收費國道。在島與島之間共有九座造型不同的架橋，因此這條海上道路也有「橋的美術館」之美譽。不過島波海道不只是汽車專用道路而已，它的最大特色在於同時併設的自行車與行人專用道，讓遊人可以一邊騎車一邊欣賞瀨戶內海的美麗風景。因為多樣的跨越渡海方式，美國CNN 生活旅遊網站把這裡選入「世界上最出色的七大自然自行車路線」，也被法國米其林旅遊指南選評為一星級行車路線。

【來島大橋】橫越本州至愛媛的島波海道中，「來島海峽大橋」是最大的一座橋。總長約 4 公里，是世界第一座三連式吊橋。車行在來島大橋上，可盡情一覽瀨戶內海海天一色的美麗風光。

【龜老山展望台】來島海峽是日本三大急潮之一（另二處是德島縣鳴門海峽及山口縣下關海峽），由於眾多島嶼的影響，潮流複雜，流速極快，另外，還有直徑達 10 公尺的巨大渦流。來島海峽上每天有 1,000 多艘船隻來往，可以說是海上的一處險關。

瀨戶內海中的大島上，建有「龜老山展望台」，這裡設計有兩處展望空間，可以 360 度無死角的一覽瀨戶內海大小島嶼美景，同時也是眺望來島海峽大橋最棒的地點，晴天來到這裡，還可以看到西日本的最高峰「石鎚山」，更是觀賞朝日與夕陽落日以及今治市夜景的絕佳地點。由知名建築師隈研吾設計的「龜老山展望台」，因為融合環境的巧思設計，獲得 1995 年的 JCD 文化公共設施部門的最優秀獎，除了自然美景，展望台也是來到此處值得一看的景點。2017 年從「龜老山山頂眺望來島海峽」被選為四國八十八景。

【耕三寺、未來之丘】仿造日光東照宮陽明門的孝養門以及飛鳥至江戶時期的代表堂塔，磨你日本各時期佛教建築金碧輝煌，本堂上方的坡道可通往歐式大理石庭園「未來之丘」，雪白色的大理石庭園在藍天碧海襯托下更顯奪目耀眼，穿梭巨石之間登高望遠，宛如歐洲地中海的情境。

貼心小叮嚀：

行車時間參考：飯店→(20 分)松山站搭乘伊予灘列車→(2 小時 2 分)大洲站→(1 小時 20 分)→(1 小時 20 分)耕三寺→(1 小時 10 分)倉敷

餐 食：	(早餐)列車上享用 (午餐)日式風味料理(晚餐)和洋式豪華自助餐或飯店內日式會席料理
住 宿：	倉敷常春藤飯店 或 倉敷藝術飯店 或 倉敷海濱飯店 或同等級
第 五 天	倉敷⇄米其林二星人氣景點~倉敷美觀地⇄倉敷三井 OUTLET 購物商城及藥妝店⇄岡山桃太郎空港⇄桃園機場

【人氣景點~倉敷美觀地區】白壁與水道的街景，倉敷川兩岸搖曳的綿長柳樹枝柳是倉敷的特色，來到倉敷，「美觀地區」絕對是必遊之地。因為昔日德川幕府直轄的區域而成為豐富物資的集散中心，進入現代之後陸續有許多洋風建築及美術館誕生，東洋風情與西方文化交融，為倉敷美觀增添更多藝術氣息，也使得這裡成為米其林二星觀光景點。貫穿中心區域的倉敷川中，時而可見小船悠遊，乘小舟賞兩岸的町家街道，倉敷的美吸引許多人來此一賞往昔情懷

【倉敷三井 OUTLET】以「倉敷森林」做為主題設計並以綠環保為概念的購物商場，約有 120 家的店舖，從時尚名品起到精選名牌或是體育用品等眾多商品應有盡有，來到這裡可以盡情享受購物樂趣!!如果逛累了也不用擔心，這裡也設有多處休憩中心及餐廳提供您休息及用餐。

貼心小叮嚀：

行車時間參考：

倉敷→（5 分）倉敷美觀地區→（10 分）倉敷三井 OUTLET→（40 分）岡山機場	
餐 食：	（早餐）飯店內用 （午餐）方便逛街,午餐請自理（晚餐）機上簡餐
住 宿：	溫暖的家

【團體備註】

1. 成團人數 16 人以上成行；此團體必須團進團出，不可延回。
2. 日本飯店並無實際星級分等，等級為目前旅遊市場之一般認定，參考台灣及日本兩地間數個訂房網站資訊後所給予之客觀綜合分級，且各網站之評量標準及角度各有不同，所載資訊不為最終評鑑，敬請瞭解。
※另日本洋式大飯店 2 人房是 2 張單人床為主，如 3 人房第 3 張床通常是加床(沙發床)，日式榻榻米房以 8~12 帖為主。
3. 若為單人報名(或有單人房產生之情況時)則需補收單人房價 NT\$8,000，-（以洋室房一張大床為主）。
4. 本報價不含日本專業導遊從業人員之小費，每人每日新台幣\$250 元整。
5. 本行程交通、住宿、及旅遊點儘量忠於原行程；若遇特殊情況如船、交通阻塞、觀光景點休假、住宿飯店調整或因季節的交替及飯店確認的關係，以及其他不可抗力因素所影響時，行程順序會稍作調整或互換觀光景點，行程安排將以當地為主，敬請見諒。若有離隊視同放棄，恕不退費敬請鑒諒。
6. 台灣與日本兩地間的飲食文化多有不同，日本的多數素食者可食用蔥、薑、蒜、辣椒、奶蛋甚至柴魚或肉汁高湯所熬煮的餐飲，為尊重台灣素食貴賓的飲食習慣，在避免使用上述食材的前提下，各餐廳多以各式蔬菜、豆腐等食材搭配漬物料理的定食或鍋物提供給素食貴賓，且當地購買全素食品也相當不易，故建議前往日本旅遊的貴賓，如有需要請自行事先準備素食品，以備不時之需。如遇季節性的變化，將隨著季節性變更餐食內容，本公司將保有變更餐食內容之權利。
7. 有關飛機上之特殊餐食(例如：兒童餐、素食餐...等)，請於航班起飛時間 2 個工作日前向您的業務員提出需求，航班起飛 2 個工作日以內(包含機場 CHECK-IN 手續時)，因航空公司作業因素，恕無法接受變更，敬請瞭解。
8. 日本國土交通省於平成 24 年 6 月(2012 年)發布最新規定，每日行車時間不得超過 10 小時（以自車庫實際發車時間為計算基準），以有效防止巴士司機因過度疲勞駕駛所衍生之交通狀況。（資料來源：日本國土交通省）
9. 報名收受訂金後，觀光局國外旅遊定型化契約書即生效力，變更或取消行程將依契約內容辦理，不便之處敬請見諒。
10. 團體依天數承保 500 萬旅行業責任保險及 20 萬意外傷害醫療險/每位旅客。
※依規定 15 歲以下，70 歲以上之旅客，限額投保 200 萬旅行業責任保險及 3 萬意外傷害醫療險/每位旅客。